



2022年第3期

联盟资讯

ATCRR EXPRESS



北京资源强制回收环保产业技术创新战略联盟

2022年3月15日

01 政策速览

韩正：要研究推进可再生能源发展，建立统一规范的碳排放统计核算体系

国务院办公厅《关于加强入河入海排污口监督管理工作的实施意见》

中华人民共和国工业和信息化部公告2022年第6号

生态环境部：《关于进一步加强重金属污染防治的意见》

02 聚焦两会

《政府工作报告》提出继续支持新能源汽车消费 业内建议：调整双积分政策 放宽限购政策

中国工程院院士钱锋提案

中国地质大学教授王训练提案

格力电器董事长兼总裁董明珠提案

天齐锂业董事长蒋卫平提案

宁德时代董事长曾毓群提案

北汽集团原董事长徐和谊提案

天能控股集团党委书记、董事长张天任提案

中华全国律师协会副会长吕红兵提案

上汽集团董事长陈虹提案

广汽集团董事长曾庆洪提案

02 聚焦两会

一汽解放大连柴油机有限公司高级技师鹿新弟提案
长安汽车董事长朱华荣提案
奇瑞汽车党委书记、董事长尹同跃提案
吉利控股集团董事长李书福提案
长城汽车总裁王凤英提案
哪吒汽车董事长方运舟提案
德力西集团董事局主席胡成中提案
启阳（成都）投资管理有限公司王麒提案
河南神火集团有限公司党委书记、董事长李炜提案
网易公司首席执行官丁磊提案
晶科能源CEO陈康平提案
香港中华出入口商会会长林龙安提案
中国有色金属工业协会党委书记、会长葛红林提案
铜陵有色集团副总经理丁士启提案
物产中大集团股份有限公司副董事长张波提案
隆鑫控股有限公司董事会主席涂建华提案
迈科集团董事局主席何金碧提案

03 行业信息

京东科技与天奇股份达成深度合作 共建锂电池循环再利用平台

Z世代新能源车消费趋势：青睐自主与新势力品牌

宝裕-华宏技改战略合作暨新品生产下线仪式

奔驰扩大汽车电池回收全球战略 自建工厂2023年投产

青山到底是赚了还是亏了？

我国光伏发电并网装机容量突破3亿千瓦 分布式发展成为新亮点

04 技术前沿

烧结中消除二氧化碳新技术有望突破固态电池

05 联盟动态

格林美与容百科技签署战略合作协议 布局动力电池回收及海外镍矿

联盟近日将召开《新能源汽车废旧动力电池 物流服务质量评价》行标启动会

政策速览

韩正：要研究推进可再生能源发展，建立统一规范的碳排放统计核算体系

3月1日，碳达峰碳中和工作领导小组全体会议，韩正强调，要抓紧深化“双碳”重大问题研究，形成可操作的政策举措。要推进煤炭有序替代转型，算清煤炭供需的“大账”，合理规划煤电建设规模和布局，推动煤炭清洁高效利用，发挥好煤炭在能源中的基础和兜底保障作用。要研究推进可再生能源发展，加快规划建设新能源供给消纳体系，支持分布式新能源发展。要研究构建推动“双碳”的市场化机制，完善电价形成机制，健全碳排放权交易市场。要加强基础能力建设，建立统一规范的碳排放统计核算体系，推动能耗“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变，狠抓绿色低碳技术攻关和推广应用。各地区、各有关部门要强化统筹协调，加强协同配合，共同推动“双碳”工作不断迈上新台阶。

http://www.gov.cn/xinwen/2022-03/02/content_5676475.htm

生态环境部：《关于进一步加强重金属污染防控的意见》

3月7日，生态环境部发布了《关于进一步加强重金属污染防控的意见》。《意见》中提到防控重点防控的重金属污染物是铅、汞、镉、铬、砷、铊和锑，并对铅、汞、镉、铬和砷五种重点重金属污染物排放量实施总量控制。重点防控行业包括重有色金属矿采选业（铜、铅锌、镍钴、锡、锑和汞矿采选），重有色金属冶炼业（铜、铅锌、镍钴、锡、锑和汞冶炼），铅蓄电池制造业，电镀行业，化学原料及化学制品制造业（电石法（聚）氯乙烯制造、铬盐制造、以工业固体废物为原料的锌无机化合物工业），皮革鞣制加工业等6个行业。重点防控区域依据重金属污染物排放状况、环境质量改善和环境风险防控需求，划定重金属污染防控重点区域。鼓励地方根据本地生态环境质量改善目标和重金属污染状况，确定上述要求以外的重点重金属污染物、重点行业和重点区域。

https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk03/202203/t20220315_971552.html

国务院办公厅《关于加强入河入海排污口监督管理工作的实施意见》

3月2日，国务院办公厅发布了《关于加强入河入海排污口监督管理工作的实施意见》。其中，明确了排污口分类。根据排污口责任主体所属行业及排放特征，将排污口分为工业排污口、城镇污水处理厂排污口、农业排口、其他排口等四种类型。其中，工业排污口包括工矿企业排污口和雨洪排口、工业及其他各类园区污水处理厂排污口和雨洪排口等；农业排口包括规模化畜禽养殖排污口、规模化水产养殖排污口等；其他排口包括大中型灌区排口、规模以下水产养殖排污口、农村污水处理设施排污口、农村生活污水散排口等。各地可从实际出发细化排污口类型。

http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-03/02/content_5676459.htm

中华人民共和国工业和信息化部公告2022年第6号

3月8日，工信部通过《道路机动车辆生产企业及产品》（第353批）、《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（2022年第2批）以及经商国家税务总局同意的《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》（第三十六批）、《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》（第五十二批）。

https://wap.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/gg/art/2022/art_beb3ebe3fcaf4981a591b1e6720a4f24.html

聚焦两会

《政府工作报告》提出继续支持新能源汽车消费 业内建议：调整双积分政策 放宽限购政策

3月6日，《政府工作报告》提出，坚定实施扩大内需战略，推进区域协调发展和新型城镇化。畅通国民经济循环，打通生产、分配、流通、消费各环节，增强内需对经济增长的拉动力。推动消费持续恢复。多渠道促进居民增收，完善收入分配制度，提升消费能力。推动线上线下消费深度融合，促进生活服务消费恢复，发展消费新业态新模式。继续支持新能源汽车消费，鼓励地方开展绿色智能家电下乡和以旧换新。中国汽车工业协会副秘书长陈士华说，当前碳酸锂等原材料价格高涨，动力电池成本大幅攀升，新能源车企盈利能力降低，与此同时，随着积分价格下跌，新能源汽车双积分考核带来的收入也大幅下降，因此需要调整双积分政策。有车企反映，新能源汽车积分价格已经从去年底每分3000元，下降到目前最低只有500元。对此，工信部副部长辛国斌表示，工信部将优化“双积分”管理办法，做好与补贴退坡的有效衔接，稳定市场预期。

<https://mp.weixin.qq.com/s/zjCELVqdRNgciN6cgK1nPg>

中国工程院院士钱锋提案

钱锋建议，设立重大科技专项，突破关键技术瓶颈。“针对石化、化工、钢铁、有色、建材等高耗能、高排放行业，设立低碳制造全产业链协同优化重大科技专项。”钱锋强调，重点突破流程工业产业链的碳排放数据智能采集与智能感知技术，建立全产业链碳排放与碳流动模型与评价机制，研发碳排放约束下的全产业链协同决策和全流程、多目标优化智能系统。针对如何加快建设碳排放市场，激发低碳发展动力，钱锋认为，应加快建设国家-行业-企业三位一体的碳排放管理体系，加快制定碳核算统计国家标准，完善碳交易机制，充分发挥市场资源配置作用，推动企业加大对清洁能源、节能环保、碳减排技术等新技术的研发投入，激发企业绿色低碳转型动力。

中国地质大学教授王训练提案

王训练建议，一是避免上游企业过分聚集，促进全产业链均衡发展。提高上游企业准入门槛；调节稀土产品补贴与税收；积极建设稀土工业园区，推进稀土全产业链集聚均衡发展。二是激活企业创新活力，突破下游技术壁垒。加强稀土产业下游高附加值材料制造的技术创新投入，增强下游企业精深加工技术水平。三是完善稀土顶层设计，推动下游企业发展。完善国家稀土下游发展战略；完善稀土产品利润分配平衡机制。

格力电器董事长兼总裁董明珠提案

董明珠建议主要聚焦社会民生、企业营商环境等领域，在锂电回收领域建议尽快建立家电产品安全使用年限强制性标准和提高动力电池安全监测标准。她建议，出台家电使用年限方面的强制性标准或法律法规，明确每类家电产品的安全使用年限；厂家要在产品明显位置告知消费者安全使用年限，方便指引消费者；持续推动废旧家电回收处理体系建设，规范废旧家电交易；加强以旧换新政策的推广力度、补贴力度，针对高能效的绿色家电产品进行专项补贴；将针刺实验等严格的安全测试方法纳入国家强制性标准；规范锂电池回收利用市场，避免劣质废旧锂电池大规模流入市场；明确执法主体，健全综合执法机制，保障动力电池从出厂、使用到回收的全过程安全。

天齐锂业董事长蒋卫平提案

蒋卫平将主要关注国家“双碳”目标实现和“双循环”战略部署，建议加快四川锂矿资源绿色开发，加强国际经贸交流合作。蒋卫平认为，推进“双碳”工作是破解资源环境约束突出问题、实现可持续发展的迫切需要，未来需要贯彻落实“双循环”战略部署，需要深刻认识国际交往与合作的新调整、新特性和新趋势，更要充分发挥我国区域性清洁能源资源优势和产业发展基础优势，保障国家重要战略资源供应链安全，加快川内锂矿资源开发利用是全面落实“以国内大循环为主体、国内国际双循环”战略，实现国家“双碳目标”的重要举措。

宁德时代董事长曾毓群提案

曾毓群将结合自身在新能源领域的长期观察提交4份提案，分别为《关于参照抽水蓄能建立新型储能容量电价机制的提案》、《关于加快我国电池碳足迹研究并建立中欧互认机制的提案》、《关于尽快采取有效措施，推动国内锂资源保供稳价的提案》和《关于优化大容量锂电池道路运输管理体系，助力新能源产业健康发展的提案》。曾毓群将提案建议的核心锁定在储能和锂电池板块，呼吁加快电化学储能新型基础设施建设，并加强对锂电池知识产权的保护。他表示，当前，以电化学储能为主的新型储能技术具备多重优势，但其发展也面临着各类屏障和隐性壁垒。曾毓群建议，可参照抽水蓄能的容量电价政策，为储能行业构建公平竞争的市场发展环境。

北汽集团原董事长徐和谊提案

徐和谊提出“中国新能源汽车过去的一段路走得非常好，不要由于电池原材料价格的无序增长，破坏了当前新能源汽车良好的市场环境，这是今年最大的挑战。”2022年全国两会期间，全国政协委员、北汽集团原党委书记、董事长徐和谊与中国机械工业联合会联合提交了《关于加大力度支持“专精特新”企业发展的建议》、《关于加强产业工人队伍团结引领广大职工奋进新征程、建功新时代的提案》、《关于通过税收改革进一步促进汽车消费的提案》、《关于推动制造业实施大规模绿色低碳化改造的提案》等四项提案建议。

天能控股集团党委书记、董事长张天任提案

张天任提交了《关于大力发展氢能多场景应用，“以用促进”推动产业高质量发展的建议》、《关于促进新能源发电产业有序健康发展的建议》等4项议案和23项建议。张天任建议国家尽快制订出台氢能产业发展规划，完善顶层设计，在实现产业链安全可控的同时，防止资本驱动对产业的不利影响，引导资本关注龙头企业、标杆企业，同时疏通资金扶持通道，为掌握核心技术的创业型公司提供资金支持。张天任提出，以新能源替代传统化石能源的交通工具，是“双碳”大背景下绿色出行、低碳生活的最好选择。因此，我国加快动力能源转型，推动能源革命，势在必行、迫在眉睫。

中华全国律师协会副会长吕红兵提案

吕红兵建议进一步完善碳排放权交易体系架构，加快推进碳排放权交易法律体系建设，适时制定碳排放权交易法。他建议，一应依法建立国家统一监管下碳排放权交易市场架构。二应完善碳排放配额总量和分配制度，这是碳排放权交易的前提。三应确认碳排放权的证券类资产的法律属性，这是碳排放权交易的基础。四应建立碳排放信息披露制度，明确政府(管理者)和企业(排放者)两类主体的义务，这是碳排放权交易的保障。五应关注中国碳市场国际化，设计打通国内国际碳交易市场的机制，这是碳排放交易的趋势。

上汽集团董事长陈虹提案

陈虹提出了《关于完善相关政策体系支持汽车产业绿色低碳高质量发展的建议》、《关于加强产业链布局和基础设施建设推动新能源汽车可持续发展的建议》、《关于修订完善相关法律法规和配套政策支持智能网联汽车加快发展的建议》等四项建议。陈虹建议整合上游锂、钴资源保证产业链安全。加强产业链布局和基础设施建设推动新能源汽车可持续发展；加强产业链布局与低碳技术研发创新，对锂、钴等上游资源进行有效整合与掌控，保证产业链安全；推动“官产学研”各方形成合力，通过技术孵化、项目示范等方式，加快清洁能源、绿色制造等技术落地，以及原材料的循环利用。

广汽集团董事长曾庆洪提案

曾庆洪将提交1个议案和5个建议。据了解，曾庆洪将提出关于修订《道路交通安全法》相关条款、推动智能驾驶汽车快速发展的议案。该议案将增加并明确“机器驾驶人”的定义，同时增加“智能驾驶汽车应当安装关键数据存储黑匣子或关键数据云端备份”的强制性规定，以及“将智能驾驶汽车产品责任保险纳入强制保险的范围，分散相关责任主体的风险”的有关法律规定等。此外，曾庆洪提出关于加快推动我国汽车芯片产业链发展、推动汽车工业软件国产化、完善新能源汽车补贴政策、充分发挥生态林价值等相关建议。

一汽解放大连柴油机有限公司高级技师鹿新弟提案

鹿新弟建议从国家层面能够统筹规划新能源汽车电池回收工作，做到标准化、规范化、法治化。加强动力电池溯源管理手段与力度，健全回收标准体系与监督机制，尽快出台细化动力电池的产品编码技术标准与执行维护机制，确保每一块废旧电池的规范回收利用和安全处置；补贴奖励参与电池回收的正规企业，严厉打击不合规的回收，通过建立健全完善的法律机制，利用法律强制力对各环节进行规定，提升普通消费者的环保意识；推动相关技术进步，提高电池回收效率，激发企业参与热情。

长安汽车董事长朱华荣提案

朱华荣今年提出了《关于统筹智能网联汽车发展和安全的建议》、《关于使用车辆电子合格证取代纸质合格证，提升国家信息化管理能力的建议》、《关于股比放宽后对地方政府引入外资车企的相关建议》和《关于改善职场心理健康服务能力的建议》等四项建议。朱华荣建议，政府应完善法律法规体系，以安全为前提包容新兴产业发展。同时加强政府引导、法规保障、标准统一，加速行业合作，打破数据壁垒。此外，考虑合理放宽汽车数据安全与隐私保护要求，建立可信汽车数据流通渠道。朱华荣建议在政策层面调整激励政策和鼓励政策，鼓励企业和科研单位的融合发展，提高科技人员待遇。

聚焦两会

奇瑞汽车党委书记、董事长尹同跃提案

尹同跃基于对制造业的深度实践和调研，在今年两会上将提出13项议案建议，内容涉及低速电动车、动力电池原材料、新能源汽车碳交易、充电基础设施及中国车企走出去等。其中，聚焦新能源汽车、国际双向贸易发展提出《加速推进新能源汽车纳入碳交易管理》、《推进房车和露营地产业快速发展，带动旅游及乡村振兴》、《加速与有关国家自贸协议谈判，为中国车企走出去提供贸易便利》、《加快生态环境数据平台整合，实现“两个打通”》、《将新能源汽车动力电池原材料纳入国家战略储备资源，维护新能源汽车产业稳定发展》等议案建议，希望能够解决汽车及相关产业现今发展中遇到的一些问题，促进中国汽车产业向上发展。

吉利控股集团董事长李书福提案

李书福提出了《关于推广应用甲醇汽车助力交通领域碳中和的建议》及《关于加大电动汽车换电体系建设的建议》。李书福建议，可在我国全面推广应用甲醇汽车，将甲醇汽车纳入新能源汽车发展体系和管理范畴，给予甲醇汽车与新能源汽车同样的政策支持，带动更多的企业投入甲醇汽车的研发，加快实现交通领域碳中和。在电动汽车换电体系建设方面，李书福建议加快明确换电站建设等的相关审批与规定，进一步完善换电车型相关政策法规，对换电车型公告法规进行优化，并加速推动换电模式标准化、通用化。

长城汽车总裁王凤英提案

王凤英此次带来了《关于推动中国汽车工业产能利用率提高的建议》、《关于推动动力电池热失控防护技术应用的建议》和《关于推动中国车规级芯片产业快速发展的建议》共三项议案建议。在全球新一轮科技革命和产业变革下汽车产能规模扩大，汽车高质量发展需要正视中国汽车工业产能过剩问题，王凤英建议，发挥区域聚集优势盘活闲置资源，发挥区域聚集优势充分利用现有产能，做大、做强民族汽车工业，统筹发展闲置产能，鼓励兼并重组、加快建设智慧工厂。同时，政府强化监管力度，建立退出机制，从而避免资源浪费，推进国内国际双循环。

哪吒汽车董事长方运舟提案

作为新创车企中唯一的全国人大代表，哪吒汽车创始人兼董事长方运舟提交了两份建议——《关于统筹建设智能汽车操作系统生态的建议》和《关于加快出台新能源汽车一揽子支持政策促进新能源汽车稳定健康发展的建议》。他认为，人工智能、大数据等新技术加速发展，对中国智能汽车产业发展提出新挑战，主要包括车用操作系统、车用高性能芯片及汽车智能安全三大挑战。尤其是汽车操作系统，已经成为中国智能汽车发展过程中的“卡脖子”技术。

德力西集团董事局主席胡成中提案

胡成中建议，进一步推动新能源汽车动力电池领域生产者延伸责任的配套政策、标准的细化及落地，将动力电池生产商、新能源汽车制造商、4S店、电池回收厂商纳入同一价值链进行考量，明确上述参与者在电池研发设计、整车工艺、电池装机、售后服务、消费者教育、回收上下游等方面的主体责任，形成动力电池全生命周期价值链的闭环。从利于动力电池回收增效降本视角出发，研究制定包括残值计量、组装工艺、电池管理系统等方面的行业标准及规格，并强化相关信息披露。推动电池厂商、整车厂商及回收单位之间的统一化、透明化信息机制，提升回收效率，降低回收成本及安全风险。

启阳（成都）投资管理有限公司王麒提案

王麒带来多份建议，其中包括《关于进一步规范新能源汽车动力电池回收管理机制的建议》《关于推动我国氢能产业加快实现高质量发展的建议》。王麒建议，积极推动落实生产者责任延伸制，制订新能源汽车动力蓄电池回收利用管理办法等；完善动力电池溯源机制，加强网点规范化管理，赋予动力电池身份识别码等；建立动力电池回收企业资质认定标准；提高技术创新和开发能力，实现动力电池的梯次利用；鼓励市场化创新发展，强化监管，健全市场信用体系。

河南神火集团有限公司党委书记、董事长李炜提案

为解决回收企业的税收困境，李炜提出三点建议：第一，参考农产品收购和加工环节的增值税设计。即：再生金属收购环节免税，经加工后可以凭收购凭证或者销售凭证抵扣进项税。第二，适当放宽加工环节税收优惠政策，以满足再生金属行业的实际发展需求。第三，针对再生金属回收企业税务监管工作，依托物联网技术，创新打造物联网监控平台，为再生金属行业面临的税收难题提供全新的解决方案。

网易公司首席执行官丁磊提案

丁磊建议充分发挥我国钠资源优势，布局钠离子电池等新能源电池研发，解决钠离子电池能量密度低等问题，提高我国新能源供给自主性；鼓励锂电池回收梯次利用、再生利用，探索新能源汽车电池“以租代买”等模式，减少资源浪费。

晶科能源CEO陈康平提案

为推动新型储能高质量发展，陈康平建议在加快建设各类电力市场的基础上，研究编制新型储能参与电力市场交易指南，明确新型储能参与中长期交易市场、现货市场、辅助服务市场的交易机制、价格形成机制、技术标准等。同时，他建议指导各地合理确定新型储能配置规模。

香港中华出入口商会会长林龙安提案

林龙安提出打造智慧城市、智慧小区、推进服务业数字化的建议，提出通过创新智能城市建设运营模式，实现智能城市建设项目的可持续健康运营，推进智慧安防、智慧出行、智慧医疗、智慧教育、智慧监管、智慧小区、智慧能源等应用发展，实现民生政务、节能环保、公共安全、城市服务、工商业活动等城市管理的一体化、智慧化。

中国有色金属工业协会党委书记、会长葛红林提案

葛红林提议大力发展再生金属产业，加快高耗能产品的循环利用，也是实现“双碳”目标的重要路径。打造新能源汽车闭环供应链，延伸钴锂镍产业链下游，聚焦全产业链发展。高耗能产品往往也是高载能产品，要珍惜初次生产过程中的耗能，最大限度地将其转化成为今后循环利用中的载能。

铜陵有色集团副总经理丁士启提案

丁士启表示，新能源产业关键矿产资源是实现我国“双碳”目标重要的物质基础，建议进一步完善我国新能源关键矿产资源供给保障体系。丁士启表示，鉴于全球铜、锂、镍、钴等具备能源属性的矿产资源需求量会迅速增加及其战略重要性，国家矿业管理部门应统筹规划。他建议，应进一步完善新能源关键矿产资源开发相关政策。

物产中大集团股份有限公司副董事长张波提案

全球大宗商品资源的优化配置离不开“无形”与“有形之手”的配合。着眼于“双碳”时代，张波建议，加快修订《鼓励进口技术和产品目录》，鼓励进口钴、镍、铜等新能源需要材料，增加钢坯、板坯等初级产品进口，适当扩大废钢、高品质再生原料的进口，提升我国资源循环利用水平。

隆鑫控股有限公司董事会主席涂建华提案

涂建华建议探索“互联网+回收”促进废旧锂电池高效回收及综合利用。新能源汽车废旧电池回收问题亟待解决，涂建华建议，应出台更具支撑力和强制力的法律法规；探索“互联网+回收”等新型商业模式，强化电池溯源平台建设；出台政策鼓励电池生产企业自建或合作建立综合利用企业；加强报废电池综合利用技术的创新与实践，支持产学研联合，发展循环再生产业。

迈科集团董事局主席何金碧提案

何金碧建议加快我国再生有色金属产业高质量发展，强化法律和政策保障，从顶层设计将再生有色金属的制造、回收进行制度化规定，为再生有色金属产业纳入循环经济给予强大的制度支持，促进我国经济绿色循环发展。

行业信息

京东科技与天奇股份达成深度合作 共建锂电池循环再利用平台

2022年3月8日，京东科技与天奇股份在京东总部签署合作框架协议，围绕锂电池循环再利用的全产业链上达成深度合作。为响应碳达峰、碳中和的国家战略，双方将在锂电池循环再利用全产业链上通力合作，推动“互联网+回收”新型商业模式落地，促进锂电池回收产业规范化、标准化，提升资源利用效率。

<https://mp.weixin.qq.com/s/Su9RinACr3V7CPKXFRdhhA>



Z世代新能源车消费趋势：青睐自主与新势力品牌

根据国家统计局数据，我国Z世代的人数约2.6亿，约占全国总人口的19%。其中“95后”约占该群体近四成；而“00后”和“05后”共占Z世代总体的63%。日前，每日经济新闻对Z世代群体的新能源汽车消费倾向与特征进行了问卷调查。结果显示，Z世代群体对低碳环保的理念十分认同，更愿意购买新能源汽车，并且倾向于主流自主品牌和新势力自主品牌。同时，他们对车辆的智能科技配置期望值更高，钟情于自动辅助驾驶等智能化“黑科技”。

<https://new.qq.com/rain/a/20220315A006R600>

宝裕-华宏技改战略合作暨新品生产下线仪式

2022年3月3日上午，华宏科技与宝裕（佛山）再生资源有限公司在佛山举行了宝裕—华宏技改战略合作暨新品生产下线仪式，华宏科技总经理胡品龙，机械工程师卞方良，华南分公司总经理陈培刚，宝裕环境董事刘友利、田伟光，宝裕（佛山）再生资源有限公司总经理张海滔参加了下线仪式。

行业信息

奔驰扩大汽车电池回收全球战略 自建工厂2023年投产

近日，我们从官方渠道处获悉，梅赛德斯-奔驰正在投资自己的电池回收厂，并在某些环节与其它公司进行合作运营，每年可产5万块新电池。与此同时，奔驰已在德国开工建设电池回收工厂，计划于2023年投产使用。同时，奔驰计划与中国、美国的高科技合作伙伴一起，实现回收再利用的循环处理。预计，新工厂的年回收处理能力为2500吨，可回收包括镍、钴、锂及石墨等材料，经过再循环处理可为梅赛德斯-EQ系列车型生产超过5万个电池模块。据相关分析人士指出，如果梅赛德斯-奔驰的计划整体上取得成功，那么电动车将真正实现环保的初衷。



青山到底是赚了还是亏了？

3月7日，金属市场经历了“历史的一夜”，隔夜伦镍期货一度飙涨逾88%，触及55000美元/吨，创历史新高。3月8日，伦镍日内一度暴涨超110%，突破10万美元/吨，创历史新高，伦敦金属交易所（英文缩写：LME）暂停镍交易，停盘前，日内涨幅59%，报80000美元/吨。此前有消息称，青山集团持20万吨镍期货合约空单，由于缺少现货无法交割而被国外贸易商挤仓。嘉能疯狂抬高LME的镍期货价格，两天之内让价格从3万美元最高涨至10万美元。镍的期货价格被拉高后导致平仓成本成为了天文数字，预计青山得付出80亿美元流动资金。而3月8日晚间LME宣布当日镍期货交易全部取消，这不表示青山不用亏钱但平仓成本大幅降低，因为3月7日镍价已经上涨了一波，不过青山能够少亏不少。青山打如意算盘的底气完全是央企们给的，而国家则是出于对镍矿资源的保护。镍是新能源电池中非常重要的原材料，如果青山因为无法平仓导致镍矿拱手让人将对我国的材料战略造成非常不利的影响，出手并不是为了民企的私人利益。如果每一家民企都抱着亏钱反正有国家托底的想法，那他们必然会完全不顾风险投身金融市场赌一把了，最终买单的都是老百姓。

<https://www.163.com/dy/article/H2BLILO505491QN2.html>

我国光伏发电并网装机容量突破3亿千瓦 分布式发展成为新亮点

据统计，我国2021年新增光伏发电并网装机容量约5300万千瓦，连续9年稳居世界首位。截至2021年底，光伏发电并网装机容量达到3.06亿千瓦，突破3亿千瓦大关，连续7年稳居全球首位。“十四五”首年，光伏发电建设实现新突破，呈现新特点。一是分布式光伏达到1.075亿千瓦，突破1亿千瓦，约占全部光伏发电并网装机容量的三分之一。二是新增光伏发电并网装机中，分布式光伏新增约2900万千瓦，约占全部新增光伏发电装机的55%，历史上首次突破50%，光伏发电集中式与分布式并举的发展趋势明显。三是新增分布式光伏中，户用光伏继2020年首次超过1000万千瓦后，2021年超过2000万千瓦，达到约2150万千瓦。户用光伏已经成为我国如期实现碳达峰、碳中和目标和落实乡村振兴战略的重要力量。

<http://www.xjner.com/v-1-6868.aspx>

技术前沿

烧结中消除二氧化碳新技术有望突破固态电池

近期，麻省理工学院（MIT）和布鲁克海文国家实验室（Brookhaven National Laboratory）的一组研究人员想出了一种方法，可以在不需要任何额外涂层的情况下，达到与涂层表面相同或超过其耐久性的效果。据了解，新方法只需要在一个关键的制造步骤（烧结）中消除存在的任何二氧化碳。在这个步骤中，电池材料被加热，以在阴极和电解质层之间建立结合，而电解质层是由陶瓷化合物制成的。尽管空气中存在的二氧化碳数量微乎其微（以百万分之几计算），但它的影响却是巨大而有害的。研究人员说，在纯氧中进行烧结步骤，可以创造出与最好的涂层表面性能相匹配的结合物，而无需额外的涂层成本。

<http://www.techweb.com.cn/smarttraveling/2022-03-11/2882947.shtml>

联盟动态

格林美与容百科技签署战略合作协议 布局动力电池回收及海外镍矿

格林美与容百科技签订了战略合作协议。根据协议约定，格林美与容百科技将共同构建基于“镍钴资源开采—动力电池回收—三元前驱体制造—三元材料制造”产业链的战略合作体系，在动力电池回收、海外镍资源冶炼、前驱体产品供销等领域建立长期紧密合作关系。根据协议，双方将共同打造具有全球竞争力的新能源材料产业链，推进全球新能源全生命周期价值链，建设全球镍资源战略供应保障体系，以崭新的格局服务全球新能源产业的发展。



联盟近日将《新能源汽车废旧动力电池 物流服务质量评价》行标启动会暨《新能源汽车废旧动力电池 物流信息追溯管理要求》行标讨论会

为贯彻落实国家发展改革委《2021年推荐性物流行业标准项目计划》，由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的行业标准《新能源汽车废旧动力电池 物流服务质量评价》（项目计划号:303-2021-005）制定工作已正式启动。

为更好地开展该行业标准的后续研制工作，促使该标准更加符合行业相关应用需求，根据最新疫情防控要求，联盟于2022年3月18日线上召开《新能源汽车废旧动力电池 物流服务质量评价》行业标准启动会暨《新能源汽车废旧动力电池 物流信息追溯管理要求》行业标准讨论会。

一、会议时间：2022年3月18日9:30-12:00

二、会议形式：腾讯会议，会议号：462234364

秘书处联系方式：

刘洋：15210965158（微信同号），liuyang@atcrr.org

董悦：18511280415（微信同号），dongyue@atcrr.org

<https://mp.weixin.qq.com/s/ecifSdxprFCZ4Fy-WtQzAQ>



扫一扫关注北京资源强制回收环保产业技术创新战略联盟官方公众号

北京资源强制回收环保产业技术创新战略联盟

<http://www.atcrr.org/>

联系电话：010-82830355